

An aerial photograph of a beach with dark, wet sand and white foam from crashing waves. The text is centered over the image.

Små skridt kan skabe en stor forandring

DANSK
OFFSHORE

VEJEN TIL FORANDRING

Den danske offshoreindustri og vores samarbejdspartnere bidrager aktivt til den grønne omstilling, og vi støtter fuldt ud de danske og europæiske klimamål.

En række aktører er i gang med at opbygge de første store projekter om lagring af CO₂, og overalt i værdikæden investeres der i klimatiltag, der tilsammen er med til at bringe os tættere på målene.

Her har Dansk Offshore samlet fire forskellige eksempler på disse projekter, som vores medlemmer står bag. Vi ved godt, at resultaterne ikke skabes fra den ene dag til den anden, og at skridtene isoleret set kan forekomme små.

Ikke desto mindre dækker små skridt over tid store distancer.

Små skridt kan skabe en stor forandring.



Case 1

Verdens første emissionsfri basehavn i 2025



Den grønne omstilling er konkret hverdag for Danmarks største baseoperatør, NorSea. Virksomheden er midt i en transition: Forretningsmæssigt op søges nye markeder uden for det fossile, fx i offshorevind og militær logistik, og internt optimeres operationen for at sikre et mindre CO₂-aftryk.

NorSea var således blandt de første danske virksomheder med en el-lastbil, og der er installeret solceller på taget. Desuden har NorSea investeret i lade-infrastruktur og er i gang med at udskifte flåden af trucks, så de kører på enten strøm eller HVO-diesel.

Summen af små og store tiltag skal bidrage til NorSeas ambition om at flytte den grønne omstilling og blive verdens første emissionsfri basehavn senest i 2025. Sidste år var virksomheden 70 procent i mål, i år er det 87 procent.

Samtidig ønsker NorSea at sikre kunder og partnere en nemmere adgang til at engagere sig i den grønne omstilling ved at muliggøre mere bæredygtige valg.

Case 2

Fra klimadata til klimahandling



I kampen mod klimakrisen har klimaregnskabet etableret sig som et centralt og uundgåeligt redskab. **What gets measured, gets managed.** Det er netop gennem klimaregnskabet, at CO₂e-udledningerne måles, og reduktionspotentialerne identificeres. Der er en stigende efterspørgsel i branchen efter klimadata. Dette indikerer en voksende erkendelse af, at dekarbonisering af branchens aktiviteter er nødvendig. Semco Maritime ser det som et fælles ansvar, og derfor er tilgangen åbne dialoger, transparent datadeling og partnerskaber – både upstream og downstream.

Derfor har Semco Maritime indledt dialoger med 25 nøgleleverandører for at fremme arbejdet med CO₂e-reduktioner i værdikæden. I første omgang er formålet at indsamle aktivitetsbaserede data for at etablere det bedste grundlag til at dele verificerbare klimadata, træffe informerede beslutninger om CO₂e-reduktioner og måle fremskridt. Ved at indlede dialoger og partnerskaber har Semco Maritime taget det første vigtige skridt i retning af at reducere branchens delte CO₂e-udledninger.



Fogas egen flåde udbygges de kommende år med yderligere 3- 6 danske "Road to Zero Emission"-fartøjer til offshoremarkedet.

Læs mere om vores klimastrategi, CCS og forsyningssikkerhed på danskoffshore.dk/viden

Case 3

Foga har skibe med nul-udledning på vej



Foga ApS er den danske del af en gruppe af selskaber sammen med tyske O.S. Energy GmbH og engelske Newcastle Marine Service Ltd.

Det primære marked er survey- og vagtopgaver via samarbejdets 13 skibe men også konsulent - forskning - og skibsarkitekttopgaver. Forskningen omfatter nye energieffektive skibsdesign, brændstofbesparende tiltag via optimering af skrog og udvikling af nye propeltyper. Desuden udfører Foga diverse projekter inden for alternative brændstoffer og offshoreudstyr såsom energiproducerende bølger med ladekapaciteter mv.

Gruppens egen flåde udbygges de kommende år med yderligere 3-6 danske "Road to Zero Emission"-fartøjer til offshoremarkedet. Dette omfatter en mængde survey- og supportfartøjer i mellemstørrelsen med et mix af e-metanol, MGO og batteridrift. Fartøjerne designs med mulighed for nul-udledning, når markedet er modent til dette.

Case 4

Nyeste teknologi til metandetektion



BlueNord er partner i Dansk Undergrunds Consortium (DUC) og producerer energi til Europa. Med kravet om at levere sikker energi følger ansvaret for at reducere det miljømæssige fodaftryk af de operationer, vi er partnere i. DUC-partnerskabet gennemgår løbende mulighederne for reduktion af CO₂-fodaftryk og prioriterer dem højest, der har den største effekt.

Selv om metan-emissioner er en lille brøkdel af emissionerne, er detektering og håndtering af disse et helt kritisk tiltag for at reducere den globale opvarmning på kort sigt.

DUC-partnerskabet har anvendt detekteringsværktøjer som Optical Gas Imaging Cameras i en række år. Desuden bruges dronemålinger til at kortlægge kilden til metan-emissioner, så eventuelle opdagede lækager derefter kan repareres. DUC gennemfører jævnligt Quantitative Leak Detection and Repair-kampagner med den nyeste teknologi for at sænke detektionstærsklen, efterhånden som teknologien forbedres.

